

# NZM – STAVBA VYROVNÁVACÍ RAMPY

Stavebník: **Národní zemědělské muzeum s. p. o. (zkr. „NZM“)**  
se sídlem: Kostelní 44, 170 00 Praha 7  
zastoupený: Ing. Zdeňkem Novákem, generálním ředitelem NZM  
IČO: 75075741, DIČ: CZ75075741

Projektant: **Ing. arch. Miloslav Vajtr**  
V Brůdku 77, 155 00 Praha Třebonice  
Tel. 604 238 247, m.vajtr@volny.cz  
IČ: 43941559, DIČ: CZ6611270303

Stupeň: **SPOLEČNÉ POVOLENÍ**

Datum: 08/2020

## D.1.1 Architektonicko-stavební řešení

- 1.1. Technická zpráva
- 1.2. Výkresová část

### Seznam výkresů

- |                                     |         |
|-------------------------------------|---------|
| 1. Návrh rampy – Stávající stav     | m 1:50  |
| 2. Návrh rampy – Půdorys a pohled   | m 1:100 |
| 3. Návrh rampy – Půdorys a řez A-A  | m 1:50  |
| 4. Návrh rampy – Detail rampy       | m 1:25  |
| 5. Návrh rampy – Základy, rám rampy | m 1:50  |

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **a) účel objektu**

Předmětem PD je návrh nové vyrovnávací rampy u zadního vchodu na dvůr areálu mezi úrovní hlavního služebního vstupu a přilehlého terénu dvora. Užívání jako komunikace pro pěší - vyrovnávací rampa, není určeno jako bezbariérový přístup do objektu.

### **b) zásady architektonického, funkčního, dispozičního a výtvarného řešení a řešení vegetačních úprav okolí objektu, včetně řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Z architektonického hlediska je záměrem navrhnout nenápadné řešení rampy, maximálně kryté stávajícími keři, v odstínu neutrální šedé – v odstínu podle stávající rampy u hlavního vchodu, nátěr dle RAL cca 7040 světle šedá, rampa přímá.

V rámci doplnění zeleně je navržena výsadba 1 x keře shodného se stávajícími keři v řadě podél chodníku a budoucí rampy – bobkovišeň lékařská

### **c) kapacity, užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy, orientace, osvětlení a oslunění**

Rampa o délce ramen 2 x 7m + 1,5m podesta, rampa překonává výškový rozdíl cca 1,9m.

Sklon rampy 1:8

### **d) SOUBOR DEMONTÁŽNÍCH OPATŘENÍ**

Stávající podesta v místě napojení bude upravena - stávající zábradlí bude v určené části odstraněno odřezáním, bude doplněna nová stojka zábradlí, přivařena ke stávajícím vodorovným prvkům, nová stojka bude ukotvena do betonové podesty – kotvení podle stávajících prvků. Opravené zábradlí včetně horního nerezového krytu madla bude upraveno do původní podoby – zbroušení svarů, nátěry.

Do podesty bude přikotven i rám nové rampy – není jako statický spoj, ale pouze zajištění proti posunu pochozí plochy.

- začistění odříznuté části zábradlí, zabroušení veškerých spojů případně zaslepení otvorů navařením plechu, nesmí být žádné ostré hrany!

- oprava omítky podesty – začistění, odstranění nesoudržných částí a nová omítka.

### **e) SOUBOR NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ**

Předmětem PD je povolení stavebních úprav v rozsahu:

### **Stavební řešení objektu:**

Rampa je navržena jako pomocná vyrovnávací rampa mezi hlavní dvoranou objektu a zadním hospodářským dvorem, kde je zajištěno využití pro rodiny s dětmi.

Rampa je navržena ze tří spojených polí, samonosných, z ocelových rámu spojených svařováním do statického celku, každý díl má svoji podporu – stojka sloupu vetknuta do patky.

Rámy obvodové z ocelových prvků UPE 120mm, kotvené na průvlaky z 2x UPE120 – kotvené ke sloupkům 2x UPE120mm, sloupy vetknuty do betonových patek 1000/1000mm, ukotvení na patní plech 400/400/10mm pomocí závitových tyčí do chemie, M12.

Průběžné ztužení z rámu 2x UPE 80mm, na které budou navařeny kolmé prvky z UPE 80mm, vše svařeno a opatřeno základním antikoročním nátěrem a finálním nátěrem (např. polyuretanová barva) v odstínu podle stávající rampy (cca RAL 7040 šedá).

Pochozí plocha je navržena z dílů pororoštu z kompozitních materiálů výšky 30mm, nehořlavé prvky s drsným protiskluzným povrchem v odstínu tmavě šedé.

Pororošty budou zalicovány s obvodovými UPE 120 – středové prvky musí být proto výškově sníženy o min. 30mm. Kotvení bude provedeno do bočních „L“ 30/30/4 profilů, kotvení v roztečích cca 500mm.

Zábradlí ze stojek „T“ 60/60mm, přivařeno k obvodovým profilům, ke stojkám budou mechanicky ukotveny tyče nerez 10mm pro madla. Se závit, matice s ozdobnou krytkou.

Madla ve výšce osově 900mm pro vozíčkáře a 650mm pro děti, podél zábradlí ve výši 150mm je ochranné madlo pro vozíky.

Výplň zábradlí je z lankového systému 6mm, včetně typových napínáků a ukončujících prvků.

Madla budou ve spojích kloubově propojena, na ukončení (na začátku rampy) budou madla přesahovat přes hranu rampy o cca 150mm, budou zaoblena - horní madlo a madlo pro děti je tvarově z jednoho kusu. Madla nerez trubka cca 40mm, madlo ochranné pro vozíky nerez trubka cca 30mm.

### **1. Výkopové práce**

Jedná se o výkop pro založení patek v místě stávající betonové dlažby – dlažba bude vyjmuta a zaříznuta podle nových patek.

Podzemní voda nebude zastižena. Voda tak zakládání neovlivní.

Základové poměry lze hodnotit jako jednoduché. V dosahu plošného založení, tj. do hloubky max. 1-1,2m pod PT je základová spára tvořena jílovitými hlínami tuhé až pevné konzistence. Nezámrzná hloubka je min. 0.85m. Jedná se o jednoduchou stavbu.

Výkopy budou prováděny s ohledem na skutečné členění geologického podloží. Svahování je navrženo v co největších možných sklonech (1:2,5), snahou je minimalizovat odkrytí výkopové jámy, v maximální možné míře zamezení působení dešťové vody na případně odkrytou základovou spáru.

### **2. Spodní stavba-základy**

Jedná se o základové patky 1000 x 1000mm a základový pas u paty rampy o rozměrech min. 600x1800mm, hloubka založení cca 1000mm, horní hrana patek bude řešena a provedena s pohledovou úpravou a bude začleněna do stávající betonové dlažby v místě pod rampou.

V podloží sedimenty F4 CS pevné konzistence.

Stavba podzákladí je geotechnicky jednoduchá. V případě zjištění nečekaných skutečností v průběhu zemních nebo zakládacích prací bude tak potřebné neodkladné přizvání geologa na stavbu.

Vypracoval 08/2020:

Ing. arch. Miloslav Vajtr